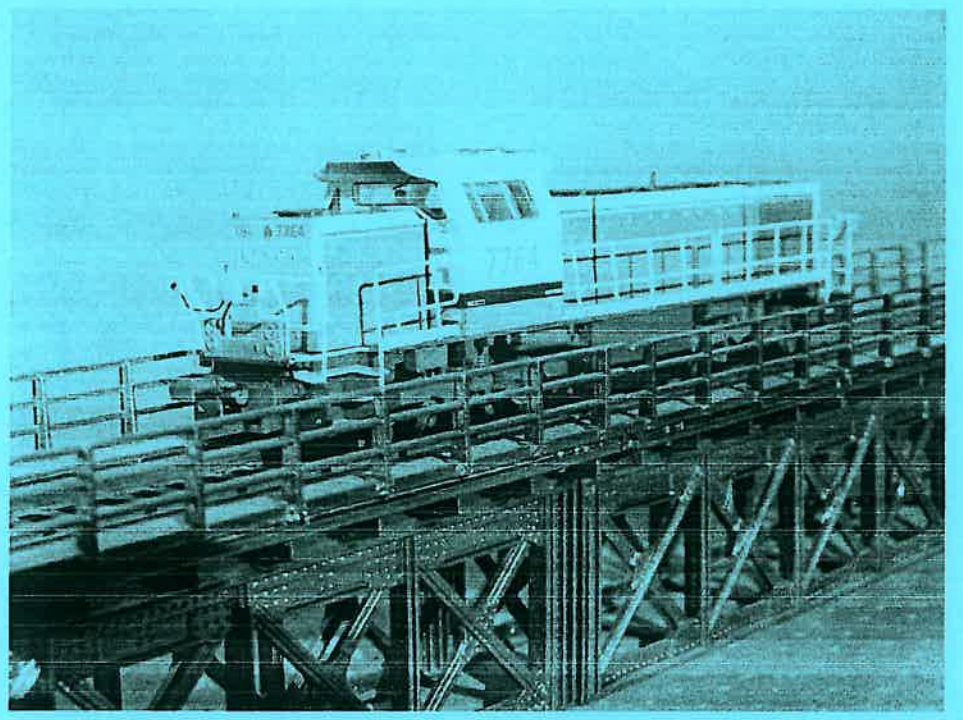
AMSAC v.z.w CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor – Sint-Amandsberg



AMSAC v.z.w. nr. 70

Editie: DECEMBER 2003

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club v.z.w.

Verantwoordelijke Uitgever: Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

Raad van beheer :

Ere-voorzitters: Dhr. DE GROOT Johan, Afdelingschef BC.21 Sectie 82 Brussel
Dhr. VINDEVOGEL Daniël, Regio-manager Gent-Zeehaven
Dhr. D'HOOLAEGE André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 Gentbrugge

Voorzitter : Dhr. BONTINCK Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 Sint - Amandsberg

Ondervoorzitter : Dhr. DELATHAUWER Daniel (09/228.85.21 of 0477/793730)
Achterstraat 73 - 75, 9040 Sint - Amandsberg

Secretaris : Dhr. COCQUYT Hans (09/236.24.33 of 0475/77.12.30)
Vierhekkenstraat 5A, 9031 Drongen

Penningmeester : Dhr. GORLEER Rik (09/236.24.12)
Struisvarenweg 3, 9031 Drongen

Bestuursleden : Dhr. DEN HAESE Luc (09/230.02.08 of 0497/12.14.07)
Brusselsesteenweg 547, 9050 Gentbrugge
Dhr . SERLET YVES (0472/25.38.78)
P. Van Langendonckstraat 34, 9050 Gentbrugge

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap word verkregen door betaling van € 30,00 lidgeld per kalenderjaar
De minimum leeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden.
Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken in ons clublokaal.
De tekst zal bij voorkeur opgemaakt worden met WORD / WORDPERFECT in standaard times new roman 10 of 12 pitch zonder gebruik te maken van speciale layouts. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is de enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, station Gent-Zeehaven elke Maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door op vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter Bontinck Patrick of met één van de technisch raadgevers Mannaert Luc of Den Haese Luc.

Diverse:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het secretariaat:
DeLathauwer Daniel Achterstraat 73 te 9040 Sint-Amandsberg (GENT)
Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening: 149-1544102-04. Niets uit dit magazine mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijk schriftelijke toestemming van de uitgever!

INHOUDSTAFEL

1 CLUBNIEUWS 2
1.1 Mededeling van de voorzitter. 2
1.2 Mededeling van de redactie 3
1.3 Mededeling van de penningmeester 4
1.4 AMSAC Bestuursvergadering op 20.08.2003 - 20.00h 6
1.5 Clubnieuws 7
2 NIEUW OP DE MARKT 8
3 DE TREIN IN 'T GROOT en 'T KLEIN 13
3.1 Dieselhydraulische locomotief reeks 77. 13
3.2 Nummering van de dieselrangeerlocomotief type 77 19
3.3 Dieselrangeerlocomotief type 77 in model. 20
4 TREINSPOTTING 22
4.1 Diepvries op wielen: foto's en tekst treinspotter Marc Van Audenaerde. 22
4.2 Brug over de ringvaart te Gent - treinspotter Rik Gorleer. 23
5 DOOR ONS GELEZEN 24

1 CLUBNIEUWS

1.1 Mededeling van de voorzitter.

Beste clubleden,

De winter doet weer zijn intrede, onze buitenactiviteiten zijn gestaakt. Op de modelbaan is reeds een stuk decor voorzien en het resultaat is gewoon prachtig. Proficiat aan diegenen die het verwezenlijkt hebben.

De bestuursvergadering werd dit maal een vergadering op verplaatsing. De bestuursleden werden bij me thuis in Welden uitgenodigd. Na een korte verpozing op de spoor I zolder waar enkele locomotieven op een rustige snelheid onze dagdagelijke stress probeerden uit te schakelen konden we aan de slag met de vergadering. Deze samenkomst bood de gelegenheid om een en ander recht te zetten en uit te praten en zodoende konden enkele oplossingen geformuleerd worden voor de meest dringende problemen.

Ter gelegenheid van de AMSAC ruilbeurs en open-deurdag in oktober hebben enkele leden het interieur van de wagens een grondige poetsbeurt gegeven en orde op zaken gesteld. Onze wagens staan er nu kraaknet bij.

Met de jaarwissel in het verschiet, maak ik hiervan gebruik om iedereen en zijn familie een gezond en gelukkig nieuwjaar te wensen. Ik wens eveneens dat 2004 een jaar van goede samenwerking in de club moge zijn.

Voorzitter Patrick Bontinck

1.2 Mededeling van de redactie

Beste clubleden,

In de kantine van AMSAC hebben we reeds een aantal leden schriftelijk hun mening gegeven over de uitgave van het clubblad AMSAC op papier of in elektronisch formaat nl. op een CD ROM. De interesse gaat vooral naar de CD ROM versie. Daarom gaan we volgend jaar het clubblad eveneens op CD ROM uitbrengen, maar daarnaast ook nog op een papierversie voor de clubleden die niet over een computer bezitten. Het spreekt van zichzelf dat een CD ROM versie heel wat meer informatie zou kunnen bevatten dan een klassieke papieruitgave. Vooral de kwaliteit van een elektronische uitgave op CD ROM kan heel wat beter zijn. Denk maar alleen aan de weergave van foto's en tekeningen in kleur en op hoge resolutie, maar ook de hoeveelheid informatie is enorm. Het clubblad van september 2003 was in capaciteit reeds een 16 Megabyte, dit is ongeveer een pakje van 10 diskettes. Ik herinner mij onze eerste versie van het clubblad op de computer, die kon nog juist op een diskette van 1.44 MB. Op CD ROM kunnen we eventjes 640 MB data opslaan, dit zijn ongeveer 445 diskettes.

We denken ook eraan om in het volgend clubblad twee rubrieken toe te voegen:
TE KOOP/ZOEK TE KOOP. De rubriek zal enkel advertenties mogen bevatten m.b.t. modelbouw en is gratis voor de AMSAC leden.
TREIN-SPOTTING. Deze rubriek zal foto's en commentaren bevatten van AMSAC leden/spotters die opmerkelijke treinen opgemerkt hebben.

Nog steeds vragen wij van onze clubleden krantenknipsels, verhalen, foto's of artikels m.b.t. onze hobby voor ons clubblad, deze kunnen op maandagavonden binnengebracht worden in het clublokaal of via een e-mailtje gestuurd worden naar gino.bril@pandora.be.

Nog prettige eindejaarsfeesten
vanwege de redactie

Gino Bril

1.3 Mededeling van de penningmeester

Beste clubleden,

Reeds enkele maanden heb ik het genoegen de penningmeester van de club te kunnen zijn.
Met enige moeite heb ik de eerste belastingsaangifte ingevuld, maar ik begin ondertussen al klaar te zien in deze materie.
Mijn voorganger - die zich heel punctueel van zijn taak gekweten heeft - betaalde elke uitgave, gemaakt door een clublid voor het functioneren van AMSAC, contant uit.

Hierin zou ik van spoor willen veranderen: de kleine uitgaven (tot 25 à 30 €) betaal ik nog contant terug; de grotere uitgaven regel ik via een overschrijving.

Verder zou ik willen vragen om meerdere kleine uitgaven op korte tijd te bundelen, zodat ik bvb. maandelijks via overschrijving kan uitbetalen.
Maandag in de club uw uitgaven binnenbrengen = op dinsdag de overschrijving binnen bij Hans en de verrichting uitgevoerd.

Daarom zal elk clubblad van de maand december voorzien zijn van een overschrijvingsformulier, zodat u uw lidgeld (30.-) voor 2004 op een eenvoudige manier kunt vereffenen.

Alvast bedankt voor uw medewerking.

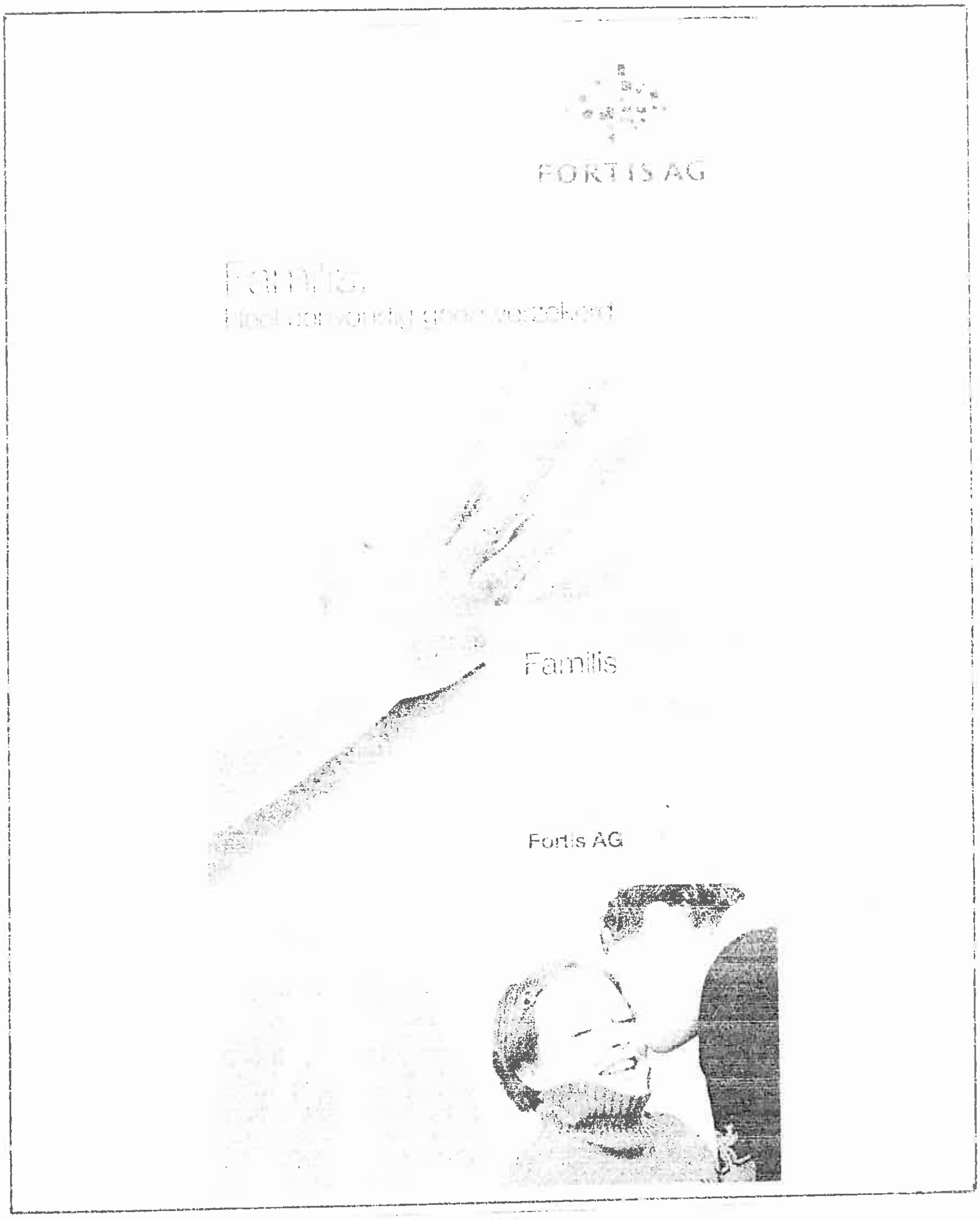
Rik

TIPS van RIK

Instructies voor het ombouwen van de 2 gewone M2-rijtuigen uit de set van Märklin (2505 + 3 M2). De bogies met dynamo zitten niet langs de kant met uitsparing in de zijkant (vergelijk met het stuurstandrijtuig).

1. Verwijder de beide vouwbalgen.
2. Scheid de losgekomen kap en vloer van het rijtuig.
3. Haal voorzichtig de binnenverlichting uit het dak.
4. Soldeer de beide bruine draden, komende van de bogies, los van de printplaat van de binnenverlichting.
5. Maak beide bogies los uit de wagenvloer. Een fijn schroevendraaiertje is handig.
6. Draai elke bogie 180° en plaats ze terug in de andere opening.
7. Soldeer nu de bruine draden terug aan de printplaat van de binnenverlichting.
8. Plaats alles terug en klaar is kees.

Pas op! Behoud de juiste positie van wagenvloer t.o.v. de rijtuigkast!



Hans COCQUYT
Vierhekkensstraat 5a
9031 DRONGEN

Tel. : 09/236.24.33

e-mail : hans.cocquyt@fortisbank.com

website : http://www.knci.be

1.4 AMSAC Bestuursvergadering op 20.08.2003 - 20.00h

Aanwezigen: Bontinck Patrick, Bril Gino, Cocquyt Hans, D'hoolaeghe André, Delathouwer Daniël, Den Haese Luc, De Vuyst Marc, Galle Frederic, Gorleer Rik, Serlet Yves.

Plaats van gebeuren: ten huize van de voorzitter te Welden.

Na een kort bezoek aan de spoor-I baan van Patrick wordt de vergadering gestart.

1. Patrick verwelkomt iedereen - en in het bijzonder Marc De Vuyst - op deze belangrijke samenkomst. Marc gaf zijn ontslag als penningmeester na serieuze meningsverschillen met Daniël. In de plaats van Daniël verontschuldigt Patrick zich voor de onderlinge wrijvingen die er geweest zijn. Patrick hoopt in de toekomst ook nog beroep te kunnen doen op Marc 's gewaardeerde medewerking en vraagt naar zijn planning. Gezien de veranderingen op professioneel en privé vlak zal Marc slechts éénmaal per maand naar de club kunnen komen. Patrick gaat akkoord.

2. De vuile vloer in de kantine is dringend aan afwerking toe. Patrick vraagt om die klaar te hebben tegen eind oktober. Yves zal kijken waar een vloerschuurmachine te huren is. Eens dit bekend wordt een definitieve datum vastgelegd. Op een gewone clubavond (maandag) zullen alle tafels, stoelen en hardboardplaten weggenomen worden en de vloer gestofzuigd en vastgelegd waar nodig. De daarop volgende woensdag zal de plankenvloer vlak geschuurd worden. Na grondige reiniging wordt op de volgende maandag de vloer vernist. Nadien volgt nog een licht opschuren en tweede vernislaag.
Om de verniste vloer proper te houden zal een Swiffer met vochtige doekjes aangeschaft worden. Bovendien wordt overeengekomen om éénmaal per twee maanden de wagons een poetsbeurt te geven (stofzuigen, afstoffen, asbakken ledigen, enz.). Met de leden die elke maandagavond komen is deze klus binnen de kortste keren geklaard.

3. De financiële toestand van de club is bevredigend te noemen, ondanks het steeds dalende ledenaantal. Het bedrag op de bankrekening is bijna vertienvoudigd. Dit geeft ons ademruimte, maar nog niet de luxe om geld uit te geven aan onnodige zaken.

4. Het ledenaantal is gezakt (onze "grijze eminenties" verlaten de club wegens ziekte of leeftijd en de jongeren hebben blijkbaar de weg nog niet gevonden) naar rond de dertig en moet dringend opgekrikt worden. Hiervoor werden, o.a. door André en Hans, verschillende mogelijkheden geopperd om dit te realiseren. We weerhielden alleen het voorstel om tijdens de Lentebeurs van 2004, in het modelbouwweekend, leden te werven d.m.v. deelname en publiciteit.

5. Ondanks de geslaagde uitwendige restauratie, zullen in de toekomst nog "carrosserie"-werken moeten uitgevoerd worden. Daarom zal voor de club een degelijke vlakschuurmachine aangekocht worden. Patrick heeft de zijne versleten op onze K-rijtuigen.

6. Om vanuit het commandocentrum van de clubbaan alles in het oog te kunnen houden, zullen kleine camera's gekocht worden ter vervanging van de huidige spiegel.

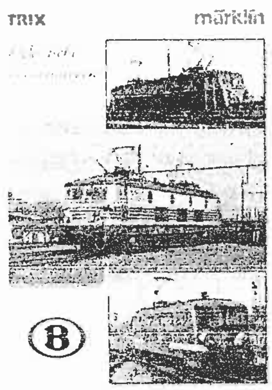
7. De bijlage “Onze onvergetelijke Stomers” - origineel van Phil Dambly - bij ons clubblad leidde tot heftige discussies. Daniël wou er mee kappen. Uiteindelijk is beslist om de bijlagen op zich te aanvaarden. Indien Daniël alle bijlagen wil bundelen en uitgeven, draagt hij hiervoor elke verantwoordelijkheid; Amsac neemt hiervan ten volle afstand.

8. Frederic brengt de falende communicatie ter sprake. Dit is niet bevorderlijk voor de goede werking van Amsac. Daarom is het wenselijk om toch viermaal per jaar alles te evalueren.

9. Om de clubkas iets meer te spijzen zal tijdens de opendeurdagen/ruilbeurzen van onze club een eenheidstarief van 1€ gehanteerd worden voor frisdrank en pils (alles van 1€ en minder tijdens gewone clubavonden).

De Penningmeester.

1.5 Clubnieuws



Nog 2 exemplaren van dit boek te koop in onze club.

Clubprijs: 25 Euro

Vragen naar Daniël Delathauwer.

Nog AMSAC stickers te koop:

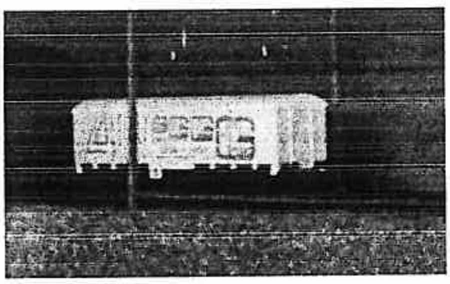
Clubprijs: 1Euro

Vragen naar Rik Gorleer

Nog 10 AMSAC wagons te koop:

Merk PIKO, goederenwagon met AMSAC schildering

Clubprijs: 10 Euro

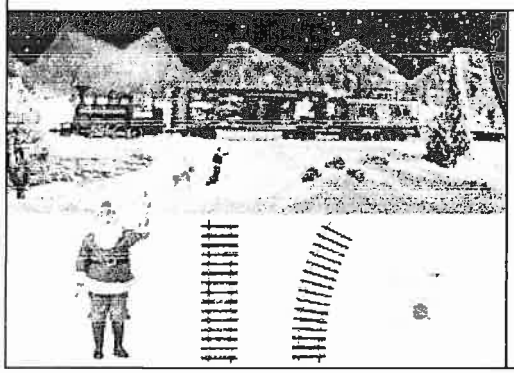


2 NIEUW OP DE MARKT

KERSTTREINEN

Märklin

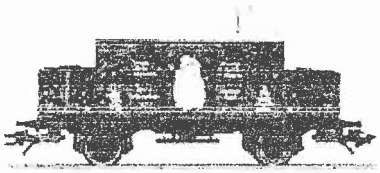
54416 230 Volt Maxi-Startpackung „Christmas Starterset".



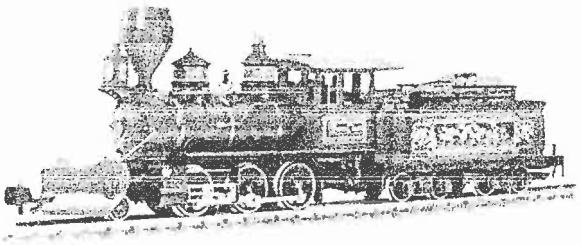
Gruppe: Packungen
Untergruppe: Startpackung

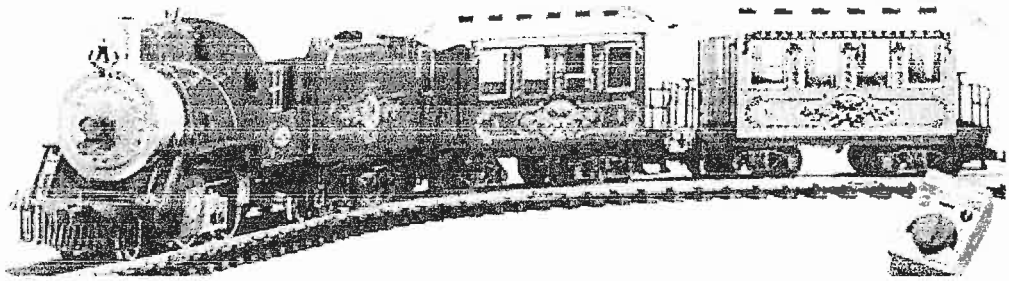
Spur: 1
Merkmal: 1 Maxi

Unverb. Preisempf. für Märklin Artikel 2003: 499,50 EUR



LGB





Het was een hete zomer en nazomer dit jaar. Maar ook op treingebied. In sneltreintempo brengen de verschillende fabrikanten nieuwigheden op de markt. Daarbij werd de liefhebber van Belgisch materieel niet vergeten.

MEHANO bracht reeds de schitterende reeks 77 en zou nu nieuwe nummeringen op de markt brengen van de stelplaats Merelbeke. Het zouden er 2 worden, om een treinsamenstelling met dubbele tractie te kunnen maken. Zelfs in onze buurlanden scoort dit model uitstekend en is de vraag bijgevolg groot.

ROCO bracht reeds de "bolle neus" in 3 varianten. Ondanks het feit dat in het verleden verschillende fabrikanten deze loc produceerden, is de vraag meer dan behoorlijk. De afwerking oogt mooi, op uitzondering van enkele schoonheidsfoutjes, die voor een fabrikant als Roco niet echt door de beugel kunnen. We mogen niet te veel vitten, want zijn de eisen die we stellen misschien te groot geworden?

De bijhorende geluidsmodule van "Lok-Sound" is apart in de detailhandel verkrijgbaar.

In de loop van 2004 komt er een versie van de 52- en 53-reeks met vier lichten.

Daarnaast zijn er 2 versies gekomen van de reeks 80 in éénmalige beperkte oplage. Deze uitvoeringen doen ons denken aan lang vervlogen tijden bij Märklin.

Onze importeur liet ons eveneens verrassen met de heruitgave van de reeks 59. In beperkte oplage komt de 5950 in groene livrei. De prijs is des te verrassender : 70 € in gelijkstroom en 100 € in wisselstroom. Ronde deze tijd zouden ze bij onze detailhandelaars verkrijgbaar moeten zijn.

De E03 002 van de DB is een volwaardige aanwinst. Dit model werd reeds verschillende malen op de markt gebracht door verschillende fabrikanten, maar Roco is het neusje van de zalm qua detaillering in combinatie met uitstekende rijeigenschappen.

Zoals ook bij andere fabrikanten, is er een terugval te bemerken in de verkoop, door de stijgende prijzen van ieder model.

Daarom gooit Roco het over een andere boeg en brengt zijn gamma in 3 reeksen:

Platin: unieke modellen als verzamelstukken
Professional: voor mensen die hoge kwaliteit en detaillering eisen
Playtime: aantrekkelijk geprijsde modellen. Op die manier wil men de treinhobby terug toegankelijker maken voor iedereen.

Dat dit een succesformule is, is reeds bewezen door PIKO.

PIKO
De Hobby-Line van Piko neemt steeds verder uitbreiding. Recentelijk is er een volledig gamma rails op de markt gekomen. Deze voldoen volledig aan de huidige normen en zullen zeker en vast in de smaak vallen van de modeltreinliefhebbers, temeer gezien de democratische prijzen.
En de modellen uit deze reeks mogen eveneens gezien worden. Bewijs hiervan is de reeks van 3 Belgische goederenwagens. Bovendien zijn de locs uitgerust met de modernste aandrijvingen.

LS MODELS blijft niet bij de pakken zitten en bracht reeds een ganse reeks rijtuigen dit jaar, waardoor een realistische treinsamenstelling naar Belgisch voorbeeld perfect mogelijk geworden is. Jammer dat deze modellen vlug uitverkocht zijn, door de beperkte oplages.

Benieuwd wat de reeds aangekondigde reeks 13 zal worden.
De vraag naar dit model zal groot zijn en hopelijk worden alle verwachtingen ingelost.

LILIPUT brengt een gemotoriseerde versie van de "onderstop-machine" van Plasser & Theurer. Aan een betaalbare prijs kan U het onderhoud en aanleg van de railbeddingen op de modelbouwbaan nabootsen. Bovendien is de afwerking en detaillering zeer behoorlijk.

Van **LIMA** zijn er terug enkele belgische modellen opgedoken. Namelijk de reeks 11 en 15 met een andere nummering en voorzien van gedetailleerde panto's.

SAI, een Franse kleinfabrikant, brengt verschillende modellen naar Frans voorbeeld, waarvan er vele eveneens bruikbaar zijn voor de Belgische treinliefhebber.
Een mooie Peugeot garage is maar één van de vele thema's die goed tot hun recht komen.
Sai gaat bij verschillende fabrikanten op bezoek voor uitleveren van zijn modellen, o.a. bij Rietze voor de Citroën C5. Het thema "Tour de France" is eveneens schitterend. Liefhebbers van één van onze Belgische topwielrenners, zullen er zelfs de volgwagen van Eddy Merckx terugvinden.

MÄRKLIN is reeds volop bezig met de voorbereidingen van de reeks 59, die volgend jaar op de markt zal komen. Benieuwd in welke versie deze loc er eerst zal komen. De kwaliteit zal naar traditie schitterend zijn. Hopelijk komt er ook een gelijkstroomversie bij Trix.

Ondertussen werden bij Märklin de nieuwe seinen uitgeleverd. Prachtige modellen voorzien van de nieuwste snufjes op electronicagebied en reeds voorzien van een digitaal-decoder.

WIKING was er als de kippen bij om de nieuwe VW Golf VI op de markt te brengen.
Aan VW werd het voorrecht gegeven om dit en ook andere modellen (zoals de Touareg), eerst te commercialiseren. Deze prijzige modellen (ongeveer 17€) zijn wel zeer gedetailleerd afgewerkt. De democratische versie volgt dra en zal rond de 8 € kosten.

HERPA is eveneens volop bezig met het leveren van de nieuwe BMW 5-reeks.
De Opel Astra volgt dra.

Van **VOLLMER** is de supermarkt "Aldi" nu verkrijgbaar. Een mooi model dat zeker en vast een plaatsje zal vinden op onze Belgische treinbaan.

Kortom, voldoende nieuws om de komende winteravonden genoeg tijd te kunnen spenderen aan onze hobby.

Veel plezier en prettige eindejaarsfeesten, die misschien nog leuke geschenken zullen brengen.

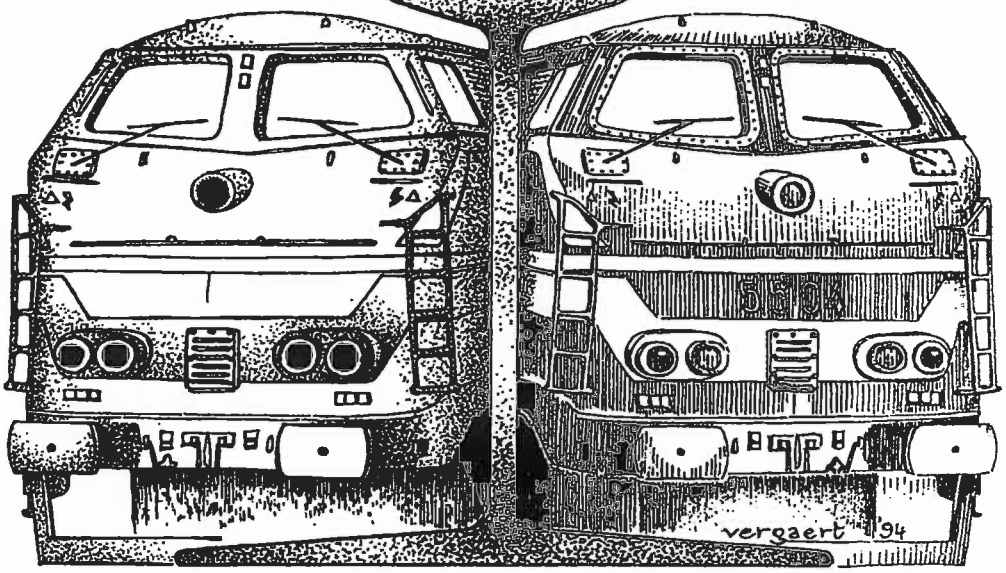
Hans Cocquyt

treinmodelbouw

e-mail: go-rail@planetinternet.be

Go

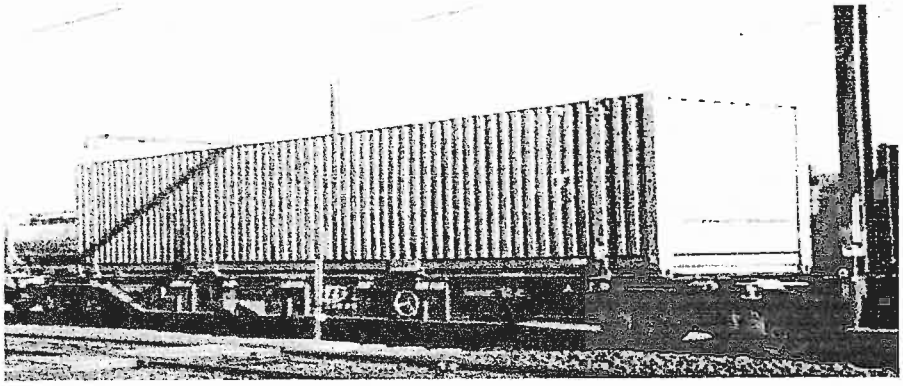
OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.



tel.en fax 09/227.68.41

Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

KLEIN MODELLBAHN AUSTRIA



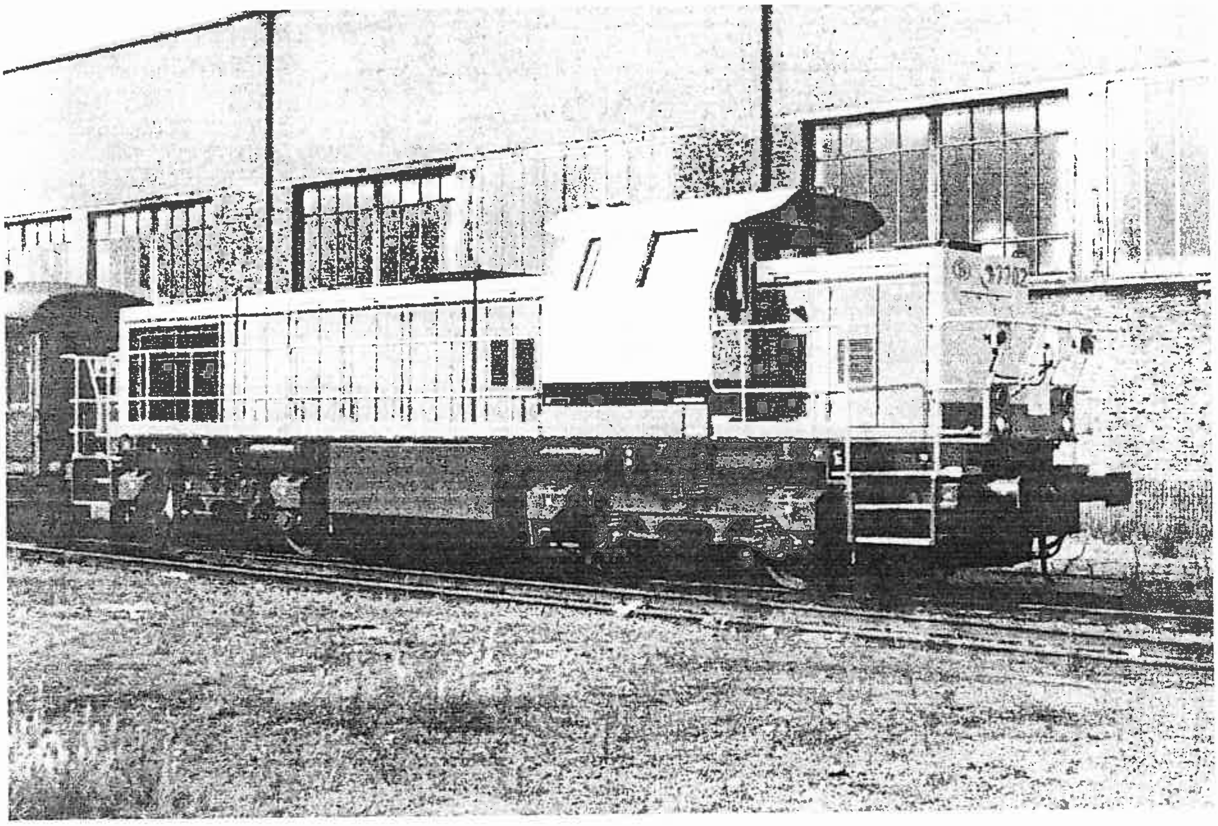
N M B S containerwagen «B-Cargo » € 38.40 (nu voorradig)

GO-RAIL

3 DE TREIN IN 'T GROOT en 'T KLEIN

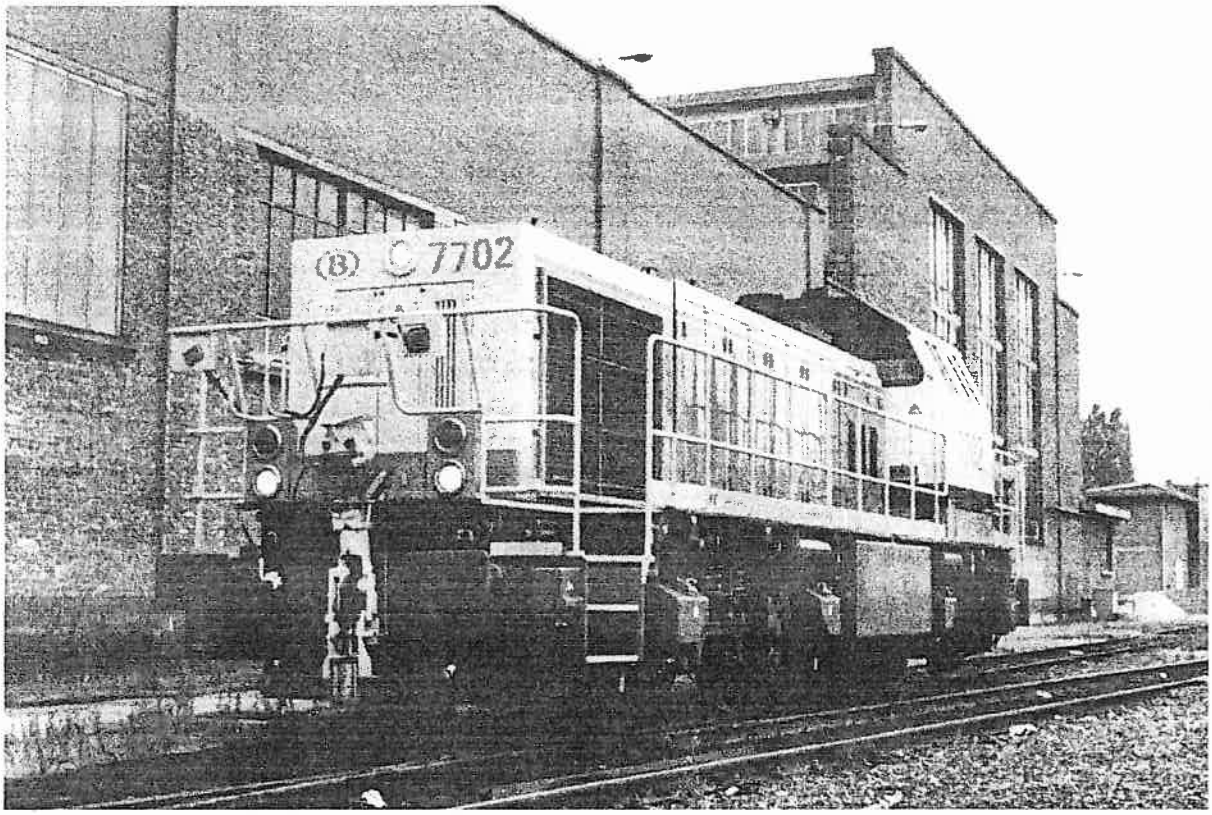
3.1 Dieselhydraulische locomotief reeks 77.

De geschiedenis herhaalt zich. Begin de zestiger jaren werden de diesellocomotieven types 200 (reeks 51) – 210 (60) – 211 (64) – 212 (62/63) en 213 (65) gebouwd. Zij dienden de laatste stomers types 29, 64 en 81 te vervangen. Verschillende types rangeerdiesels stuurden de rangeerlocs T 53 met pensioen. Ondertussen werden de reeksen 60, 64 en 65 op hun beurt reeds aan de kant gezet. Enkel de reeksen 51 en 62/63 overleefden. Zij worden nu na veertig jaar trouwe dienst eveneens afgedankt en op hun beurt vervangen door de nieuwe reeks 77.



De nieuwe loc zou de 51ers en 62/63ers moeten vervangen. Tezelfdertijd was er een nieuwe zwaardere rangeerlocomotief nodig. De twee werden in één model verenigd en bracht uiteindelijk de reeks 77 op de sporen, geschikt voor zowel het zware rangeerwerk in de vormingstations als het slepen van goederentreinen. De dieselgesleepte reizigerstreinen zijn vervangen door de nieuwe motorstellen reeks 41.
Er werd een internationale openbare aanbesteding uitgeschreven waar uiteindelijk nog Adtrans, GEC-Alsthom, Jenbacher Werke en Siemens van overbleven. De reeks 77 werd in 1997 besteld bij de Duitse firma Siemens-Vossloh in Kiel. Het werd een loc met 4 aangedreven assen, een totaal gewicht van 87,4 ton en een lengte over de buffers van 15,59m. De locomotieven die met een automatische BSI-koppeling uitgerust worden zijn 16,15m lang.
De loc is als volgt opgebouwd. In de lange motorkap hebben we eerst aan beide zijden een radiator. Twee ventilatoren zorgen bovenaan voor de koeling.

Vervolgens de dieselmotor van 1150 kW gebouwd bij ABC te Gent. Dan volgt de Voith transmissie die het ontwikkelde vermogen via cardanassen op de wielen overbrengt. Vervolgens de geklimatiseerde stuurcabine welke van alle moderne comfort voorzien werd. De korte motorkap huisvest het hoofdreservoir van 1000 L (druklucht voor de pneumatische bedieningen en remming), de compressor en een schakelbord. De stuurposten zijn voorzien van een ruime bedieningstafel links in de rijrichting. Er is eveneens een hulpbedieningstafel rechts opgesteld. Deze heeft echter alleen de meeste elementaire bedieningsorganen en laat enkel een snelheid van max 40 km/u toe.
De brandstoftanks met een totale inhoud van 4300 L werden tussen de draaistellen aan weerszijden van de cardanassen in de langsrichting aangebracht.
De maximumsnelheid bedraagt 100 km/u op baangang en 60 in rangering.
De eerste reeks (7701 – 7790) is onderverdeeld in vijf loten.



De machines 7701-7708 hebben een automatische BSI-koppeling en zijn uitgerust met een afstandsbediening vanuit het seinhuis. De 7709-7718 hebben een automatische BSI-koppeling en afstandsbediening met handzender CBR. De 7719-7728 hebben enkel een afstandsbediening met handzender CBR. De locs 7709 tot 7728 hebben oranje lichten op de vier hoeken van het dak van de stuurcabine. Deze branden wanneer de loc op afstand bestuurd wordt. De 7729-7770 is in feite de standaard versie zonder enige optie. De 7771-7790 zijn uitgerust met het Nederlandse ATB en het Duitse Indusi (treinbeveiligingssystemen). Alle locomotieven zijn onderling koppelbaar en blijven manueel bestuurbaar. Er mogen maximaal 3 eenheden in treinschakeling gekoppeld worden.

Ondertussen is de uitlevering van de tweede reeks (7791 – 7870) reeds begonnen.

Kleine onderlinge verschillen zijn: 7701 tot 7770 hebben kijkglazen in de brandstoftank. Vanaf 7771 werden de tanks uitgerust met een brandstofmeter met wijzerplaat. Op vraag van de rangeerders werden de voetreden verlaagd en van een verlichting voorzien. De verluchtingskappen op de motorkap werden verlaagd om het zicht op de tegenspoorseinen te verbeteren. Na de indienststelling werden op de zandbakken zelfklevers aangebracht met vermelding van het stocknummer van zand.

De locs 7701 tot 7790 hebben de klassieke rechthoekige buffers. Vanaf 7791 is de bovenkant van de buffers afgerond.
De eerste loc kwam reeds eind 1999 in België toe en onderging de eerste metingen en proeven te Merelbeke. Nadien ging de 7701 vrij vlug naar de nieuwe thuishaven in Antwerpen.

De huidige beurtregelingen zijn als volgt verdeeld: reeks ZA van Antwerpen-Noord voorziet 11 dagen, de reeks ZC van Merelbeke telt 7 dagen. Hier verzekeren ze sleepdiensten tussen Gent-Zeehaven en Zelzate/Sas van Gent, Gent-Noord en Merelbeke. Samen met de nog resterende rangeerlocs reeks 73 verzekeren ze de rangeringen in het Gentse, de haven van Zeebrugge en te Oostende. De reeks ZC van Kinkempois telt 9 dagen, waar ze o.a. de treinen met vloeibaar staal tussen Ougrée en Chertal voor hun rekening nemen. De reeks ZE van Charleroi telt tenslotte 11 dagen.

Ondanks de nieuwe krachtige motor wordt de reeks 77 slechts gelijkgesteld met de reeks 62. Als voorbeeld de toegelaten lasten op de lijn 204 langsheen de Kennedylaan.

Motorvermogen in kW van de verschillende reeksen:

Reeks	80	73	82	77	62	51
Motorvermogen:	480kW	550kW	480kW	1150kW	855kW	1145kW

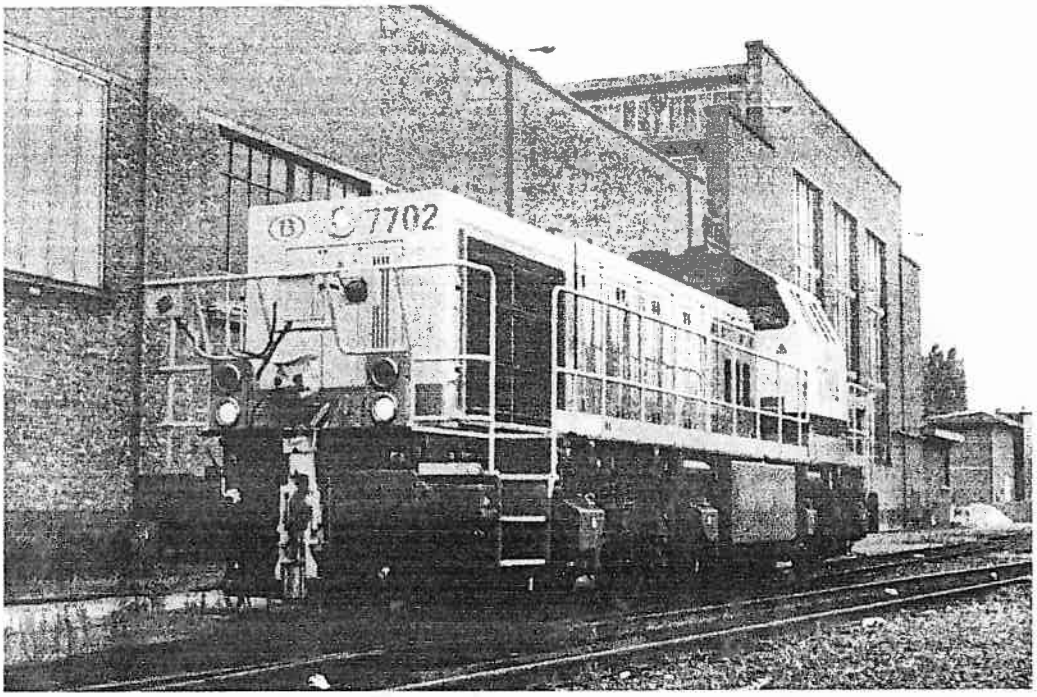
Maximum toegelaten last L 204 tussen Gent-Zeehaven en Gent-Noord.

930T	1100T	?	1820T	1820T	1900T.

Deze krachtige machines werden in twee tinten grijs gespoten. Het chassis hebben ze uit praktische overwegingen toch maar zwart gelaten. De voorkant van de motorkappen en de relingen zijn geel.Op de zijkant van de motorkap vormt een rode bies voor enige versiering.

De stuurcabine kreeg onderaan een brede blauwe band. Op deze blauwe band staat de stelplaats vermeld. Uitgezonderd op de machines van Merelbeke. Merelbeke is de enige stelplaats welke tot op heden geen eigenaardepot aanbrengt op zijn 77ers.

Het locnummer werd aangebracht op de stuurcabine en op de voorkant van beide motorkappen. Op de voorkant is tevens het monogram "B" aangebracht.
Enkel de machines met een uitrusting voor de "IJzeren Rijn" (7771 – 7790) krijgen op de zijkant van de stuurcabine boven het locnummer tevens een "B".



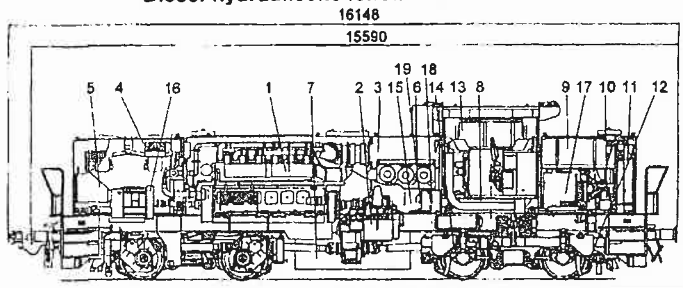
Op de locomotieven die met een BSI-koppeling werden uitgerust is een speciale schakeling voor de lichten voorzien. Wanneer deze koppeling in dienst is rijden de locs met een rood en een wit licht rond.
In de nabije toekomst moeten ze alle nog resterende diensten van de reeks 62 overnemen. Hun rest nog 2 à 3 jaar. In Wallonië krijgen de 55ers evenveel respijt.

TR.302

Beschrijvende fiche van diesel-hydraulische rangeerlocomotieven Reeks 77

610.01.24 Bijvoegsel 1 2

Diesel-hydraulische lokomotief reeks 77



1. Dieselmotor
2. Hydraulische transmissie Voith
3. Knaldemper
4. Ventilator koelgroep
5. Radiatoren
6. Luchtfilter dieselmotor
7. Brandstofreservoir
8. Batterij
9. Hoofdreservoir (1000 l)
10. Compressor
11. Pneumatisch bord
12. Remeenheid
13. Stuurcabine
14. Draaistel
15. Warmtewisselaar transmissieolie
16. Generator
17. Omvormer voor hulpdiensten
18. Watertank (sanitair)
19. Ruitensproeierreservoir

Algemeenheden

Effectief : bij constructie		90
Type :		B-B
Massa		
- volledig rijklaar	ton	87,4
- bevoorradingen :		
- gasoil	l	4300
- smeerolie - dieselmotor	l	350
- overbreng.	l	280
- koelwater van diesel	l	700
- zand	kg	600
Max. massa per as	ton	22,07
Voortdurende trekkracht(μ = 0,30)		
- baangang	kN	210
- rangeergang	kN	240
Kracht bij aanzetten (μ = 0,25)	kN	284
Max. snelheid :		
- baangang	km/h	100
- rangeergang	km/h	60
Minimum straal voor bocht :	m	75
Min. straal van bocht in het vert. vl.	m	250
Doormeter der wielen :	mm	1000
Nummering : 7701 - 7790		

Kastgedeelte

Bouwer : SIEMENS-VOSSLOH te Kiel

Bouwjaar : 1999-2002

Remming :
Elektro-pneumatische rem Knorr met rechtstreekse rem en automatische remkraan. Een schroefcompressor Knorr SL20-5-57 wordt elektrisch aangedreven; de lucht wordt gedroogd in een luchtdroger.

Bedieningsinrichting :
Elektrische stuureenheid SIBAS 32 werkt in op de snelheidsregeling van de dieselmotor en de bediening van de transmissie.

HL 7701 - 7708: afstandsbediening vanuit seinhuis AAB
HL 7709 - 7718: afstandsbediening met handzender CBR + BSI
HL 7719 - 7728: afstandsbediening met handzender CBR
HL 7729 - 7770: normale werking
HL 7771 - 7790: normale werking + ATBL

Dieselmotor

Bouwer : A.B.C.

Fabricatietype : 6DZC-1000

Wijze van werking : 4 takt overvoed door turbo-compressor

Wijze van inspuiting : rechtstreeks

Regeling van het vermogen : door elektronische snelheidsregeling

Starten van de motor : door elektrische starter Bosch

Nominaal vermogen		kW	1150
Omwentelingssnelheid		tr/min	1000
Cilinders	- aantal		6
	- schikking		in lijn
	- uitboring	mm	256
	- loop	mm	310
Volledige massa :		ton	10,2
Druk der inspuiting :		bar	
Effect. gemidd. druk		bar	14,42
Gemidd. snelheid zuiger		m/s	10,32
Max. koppel		daNm	

Overbrenging

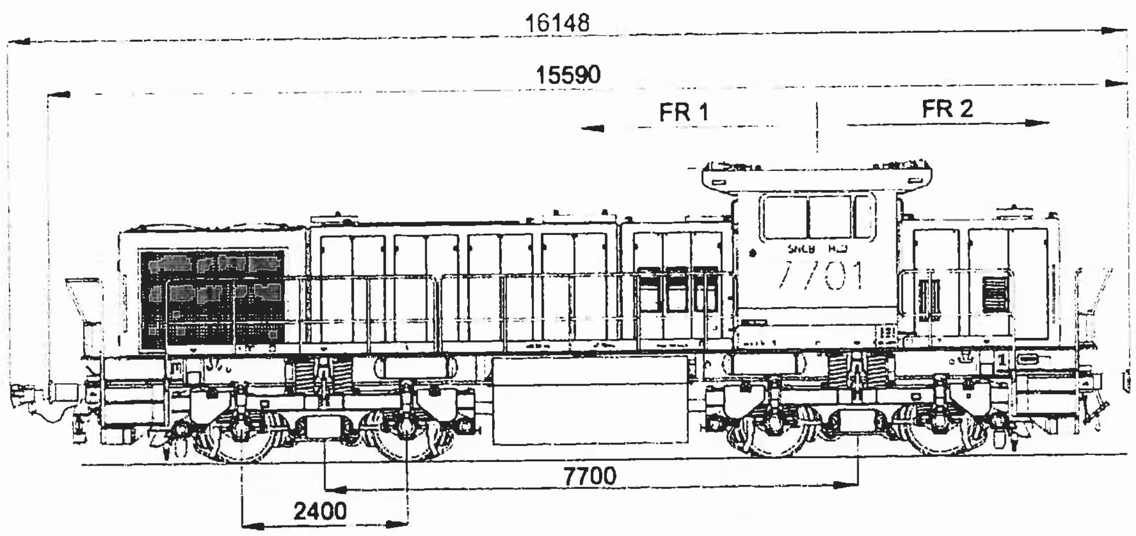
Overbrenging:
Hydraulische transmissie Voith L4r4 met twee koppelomvormers voor iedere rijrichting.
Omschakeling op baangang of rangeergang

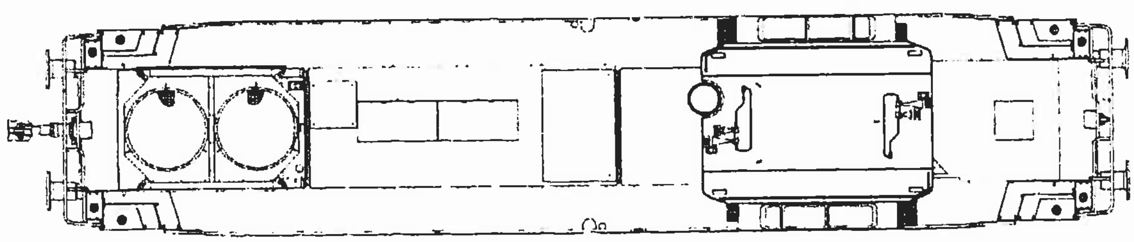
Aandrijfassen:
Asbruggen Vossloh L25 en cardanassen

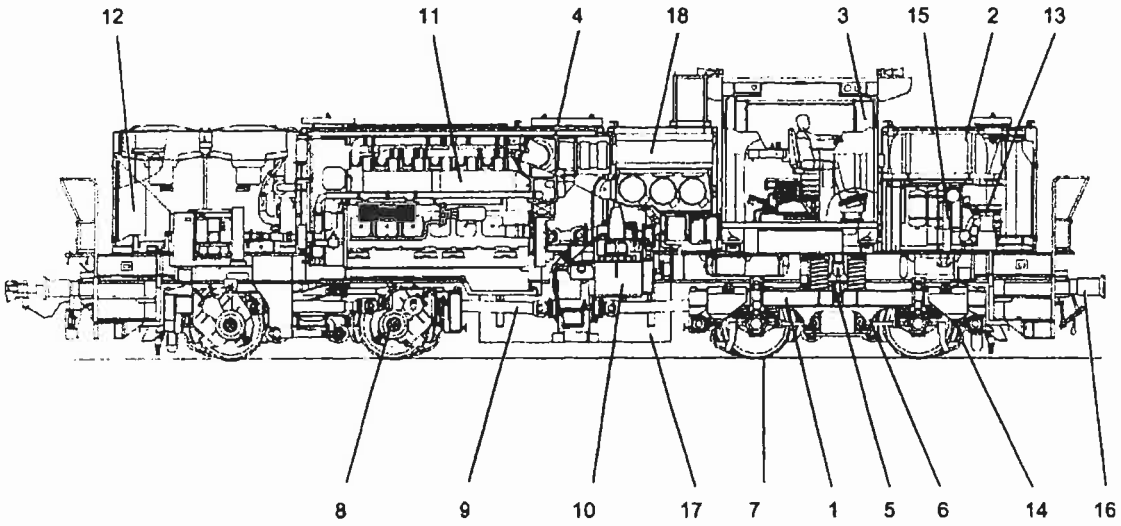
Schikking locomotieven:
- Koppeling in meervoudige tractie tot 3 eenheden
- HL 7701 - 7708: kunnen in meervoudige tractie met HL 7709 - 7790 rijden

Hulpdiensten:
Aandrijving 3 x 400 V met alternator-omvormer, koelventilatoren en compressor

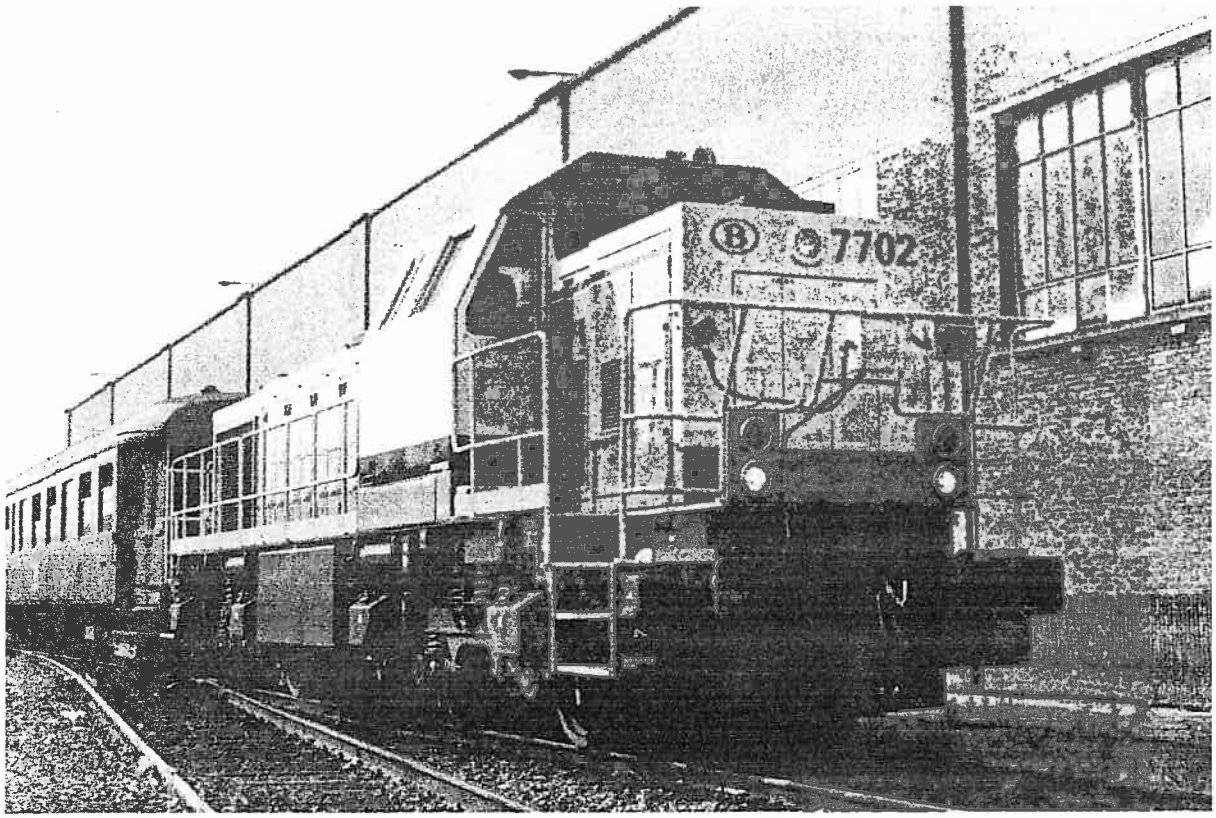
TF0016/610.01







1	Locomotiefchassis	10	Hydraulische overbrenging (turbo-overbrenging)
2	Achterste opbouw	11	Dieselmotor
3	Bestuurderscabine	12	Koelaggregaat
4	Voorste opbouw	13	Persluchtgenerator
5	Loopwerk	14	Remschoeneenheid
6	Draaistel	15	HOV-container
7	Wielencomplex	16	Trek- en stootinrichting
8	Aspot	17	Brandstoftank
9	Cardanassen	18	Uitlaatsysteem



3.2 Nummering van de dieselrangeerlocomotief type 77

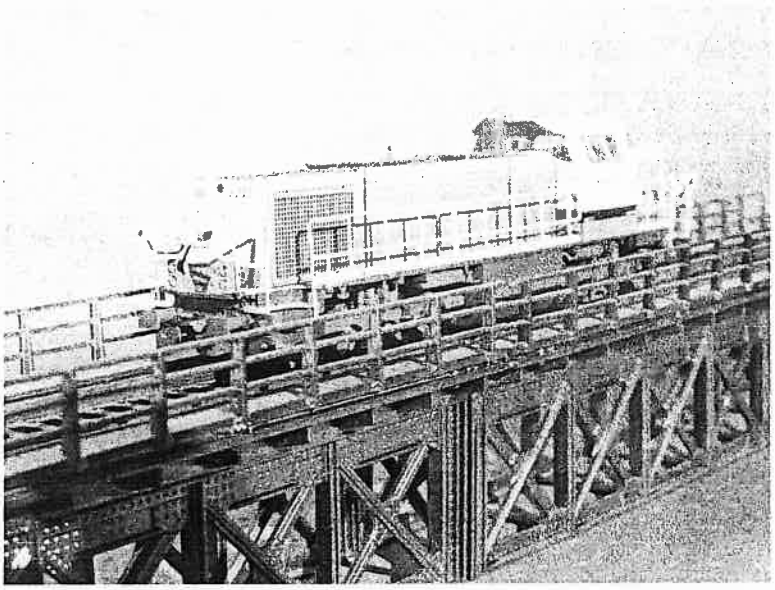
nr	depot	nr	depot	nr
7701	FNND	7741	FKR	7781
7702	FNND	7742	FKR	7782
7703	FNND	7743	FKR	7783
7704	FNND	7744	FKR	7784
7705	FNND	7745	FKR	7785
7706	FNND	7746	FKR	7786
7707	FNND	7747	FKR	7787
7708	FNND	7748	FKR	7788
7709	FNND	7749	NK	7789
7710	FNND	7750	NK	7790
7711	FNND	7751	NK	7791
7712	FNND	7752	NK	7792
7713	FNND	7753	NK	7793
7714	FNND	7754	NK	7794
7715	FNND	7755	NK	7795
7716	FNND	7756	NK	7796
7717	FNND	7757	NK	7797
7718	FNND	7758	NK	7798
7719	FNND	7759	NK	7799
7720	FNND	7760	NK	7800
7721	GCR	7761	NK	7801
7722	GCR	7762	NK	7802
7723	GCR	7763	NK	7803
7724	GCR	7764	NK	7804
7725	FNND	7765	NK	7805
7726	FNND	7766	FKR	7806
7727	FNND	7767	FKR	7807
7728	FNND	7768	FKR	7808
7729	FNND	7769	FKR	7809
7730	GCR	7770	FKR	7810
7731	GCR	7771	FNND	
7732	GCR	7772	FNND	
7733	GCR	7773	FNND	
7734	GCR	7774	FNND	
7735	GCR	7775	FNND	
7736	GCR	7776	FNND	
7737	GCR	7777	FNND	
7738	GCR	7778	FNND	
7739	FKR	7779	FNND	
7740	FKR	7780	FNND	

FNND Antwerpen-Noord
FKR Merelbeke

3.3 Dieselrangeerlocomotief type 77 in model.

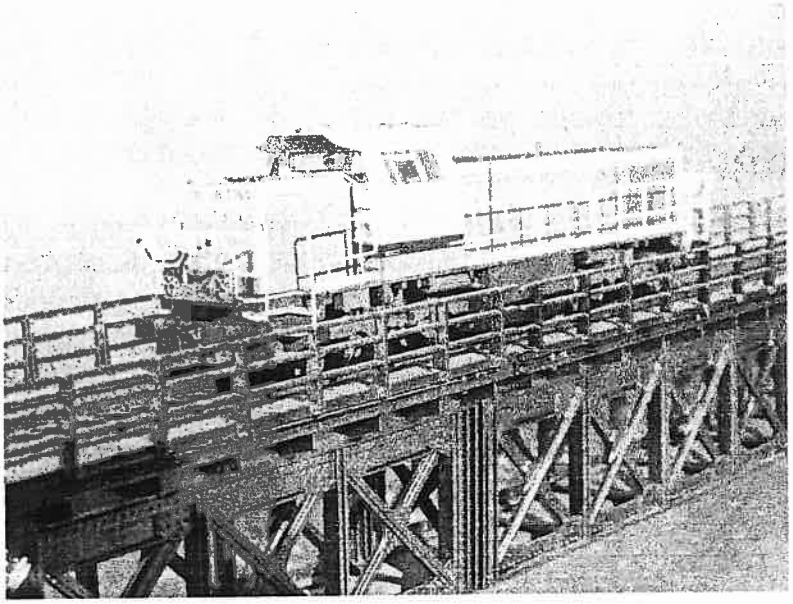
Kort na het op de sporen verschijnen van de reeks 77 kondigde Mehano deze loc reeds in HO aan. Iedereen was ten zeerste verwonderd en heel nieuwsgierig naar het resultaat. Mehano was namelijk wel bekend van de "speelgoedtreintjes". Met hun Thalys hadden ze een stap verder gezet qua afwerking en detaillering.

Begin 2003 kwam 7764 als eerste op de markt. Vervolgens kwamen 7754 en 7791. 7791 kwam tot stand als speciale genummerde reeks met certificaat voor het NMBS-personeel. Deze is nu wel gewoon verkrijgbaar, echter zonder certificaat.
Als voorlopig laatste nummer kwam 7777 uit. De loc is prachtig afgewerkt en zeer fijn gedetailleerd. De schildering is natuurgetrouw. Er is wel een licht kleurverschil in de geeltinten van reling en neus. De witte koplampen schijnen te fel en te geel.
Het eerste model (7764) werd uitgebracht met oranje lichtjes op het dak van de stuurcabine. Deze zijn enkel voorzien voor de locs met manuele afstandsbediening (7709 – 7728). Bij de latere nummers (7754 – 7777 en 7791) zijn deze samen met het dak grijs geschilderd.
De 7777 heeft wel geen "B" op de stuurcabine maar is wel voorzien van een Indusi-magneet.
Op de 7791 zouden de buffers aan de bovenzijde normaal moeten afgerond worden.

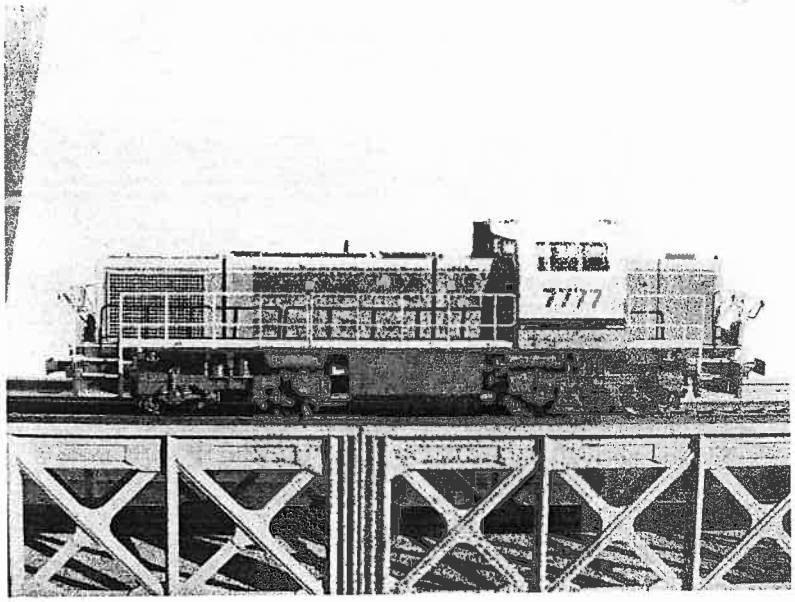


Qua schaalverhouding scoort de 77 zeer goed. Het model is 2mm korter dan in werkelijkheid.
De motor is centraal geplaatst en van een vliegwiel voorzien. De stroomafname op de 8 wielen laat de loc probleemloos over de wissels rijden. Een metalen chassis waar alles in en op gemonteerd werd zorgt voor voldoende asdruk zodat deze loc ook in model wel het een en ander aan de haak kan nemen.

De loc is aan beide zijden uitgerust met koppelingsschachten die echter niet terugveren. Iedereen plaatst en koppeling naar keuze. Wanneer de koppeling geplaatst is past de loc echter niet meer in de anders wel handige bisterverpakking. Dus met gemonteerde koppeling blijft de loc op de baan of je snijdt een gleuf in de verpakking.



Alles samen een model dat er best mag wezen, zeker wanneer men de verhouding prijs/kwaliteit bekijkt.
Ieder locnummer verschijnt telkens in zowel de klassieke als digitale gelijkstroom- en wisselstroomversie naar keuze met of zonder geluid.



Samen met alles wat er de laatste jaren op de markt gebracht werd, geraakt het locdepot aardig vol. Het is uitkijken naar de volgende versies.

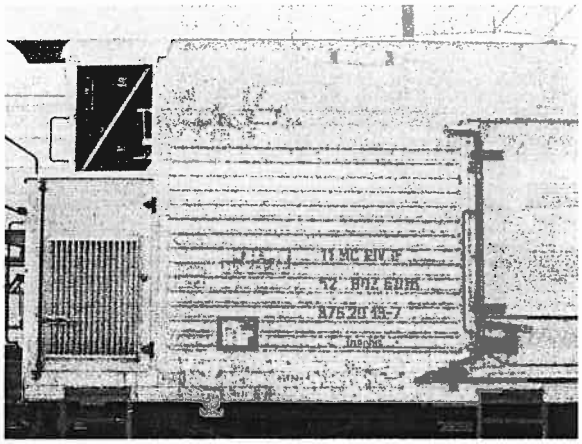
Tekeningen: NMBS

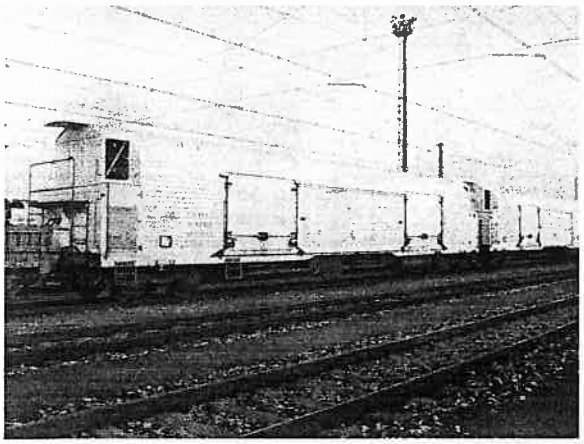
Tekst en foto's: Marc Van Audenaerde

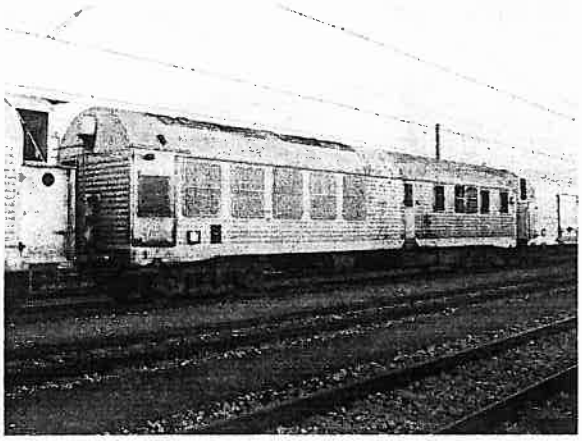
4 TREINSPOTTING

4.1 Diepvries op wielen: foto's en tekst treinspotter Marc Van Audenaerde.

Grote Interfrigowagens zijn in de regio Gent Zeehaven eerder een zeldzaamheid, sporadisch zien we eens één van die grote blauwe Interfrigos. We stellen echter vast dat we tijdens de zomermaanden wekelijks een transport per Interfrigo kunnen verzorgen.
Het zijn meestal 4 à 5 vierassige frigowagens uit Bulgarijë, vergezeld van een generator-wagen. Deze generatorwagen bestaat voor de helft uit een afdeling met dieselmotor welke de stroom levert voor de frigowagens en voor de andere helft uit een leef/slaapruimte voor het begeleidend personeel.
Te Kortrijk wordt Turkey meat geladen waarna de terugreis aangevangen wordt.
Op de foto's zien we een dergelijk vervoer, 5 frigowagens + 1 begeleidingswagens, op 05/08/03 te Gent-Zeehaven.

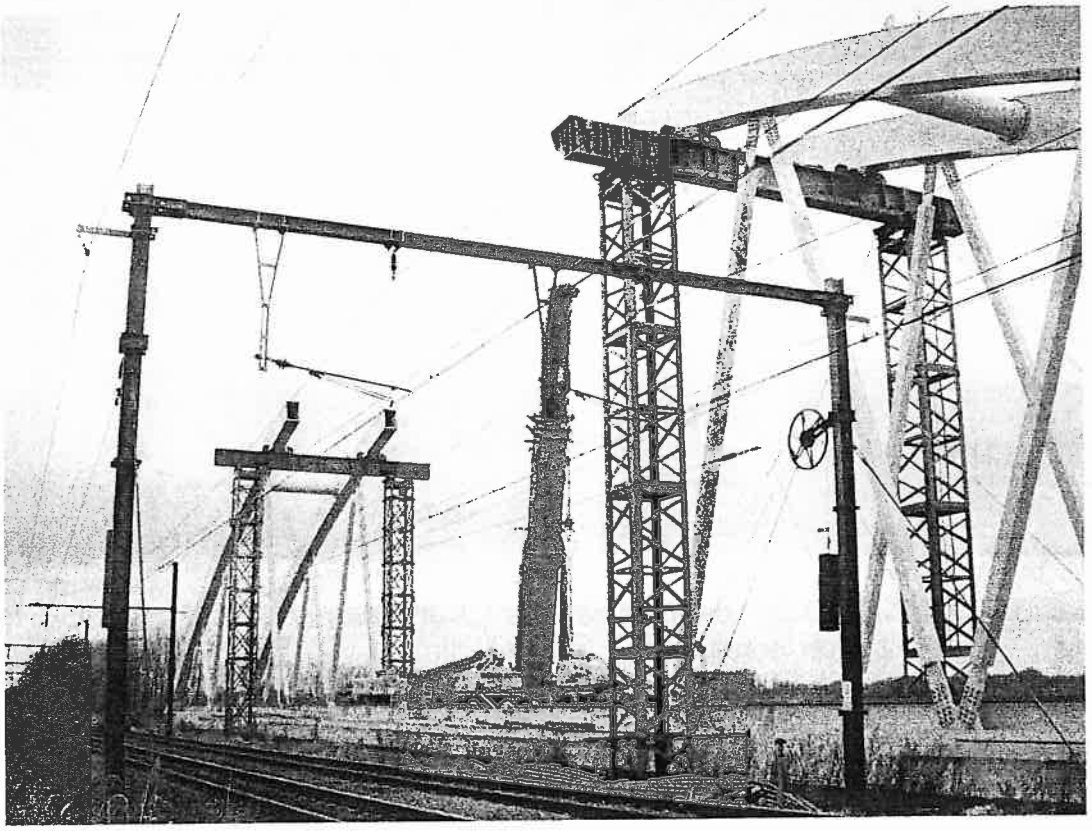






In miniatuur konden we deze Interfrigowagens terugvinden in het Piko-gamma. Met het vallen van het ijzeren gordijn werd het assortiment van Piko nog meer op het Westen gericht zodat we voor deze wagens moeten gaan zoeken op ruilbeurzen of stockverkoop.
Het is in elk geval toch een welkome afwisseling op onze normale treinsamenstellingen.

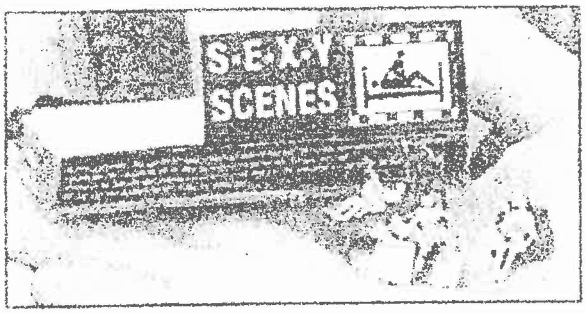
4.2 Brug over de ringvaart te Gent - treinspotter Rik Gorleer.



5 DOOR ONS GELEZEN

Gevonden, gelezen en gepubliceerd door enkele 'echte' Amsacers …

Seks naast het modeltreintje

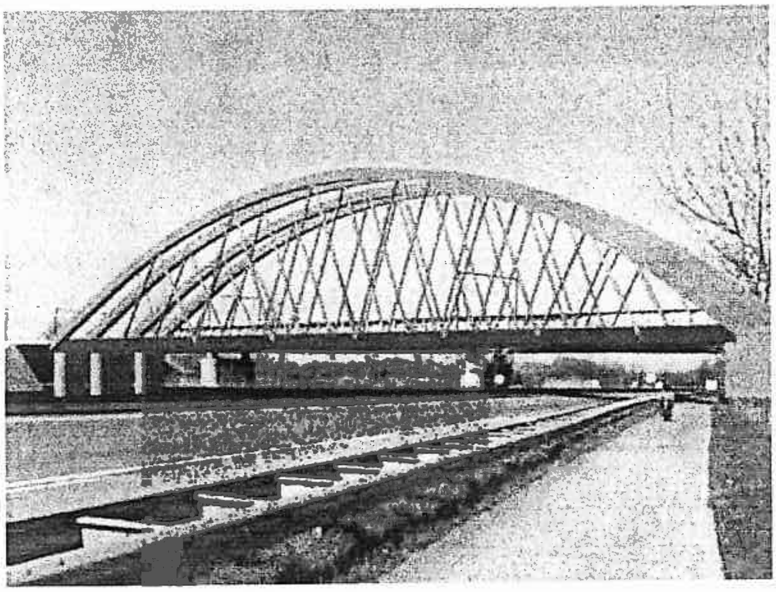


EDINGEN - «Spelen met miniatuurtreintjes». Het zal nooit meer onschuldig klinken. De laatste hype bij modelbouwers van elektrische treintjes zijn neukende miniatuurfiguurtjes langs het treinparcours. De Duitse fabrikant Noch brengt sinds enkele weken - naast plastic boompjes, grazende koeien en treinstations - onder de naam 'Sexy Scenes' ook setjes uit, waarin een naakt koppeltje nogal wat standjes uitprobeert. Modelbouwwinkel Jocadis in Edingen verkoopt de 'koppeltjes' sinds woensdag. «Mijn klanten hadden ze in een catalogus gezien en hebben ze meteen besteld», zegt zaakvoerder André Witmeur. De figuurtjes zijn 15 mm groot en bestaan in drie versies: een koppel in bed, een koppel in een fauteuil en een koppel dat zijn wildste fantasieën beleeft op een bureau. Prijs: 7,79 euro per stuk. (CL) *Foto Ronny Meyers*

Perronporno

Een vrijend koppeltje in een duister treinstel, een standje op het bureau van de chef (vogelen met Karel Vinck?) of gewoon een *hatseflatsend* paartje in de bosjes naast het spoor; dit zijn maar enkele mogelijkheden die modeltreinfabrikant NOCH voorziet voor treintjesliefhebbers om hun miniatuurwereldje wat op te fleuren. Volgens de Duitse producent kunt u met de *schönste Nebensache der Welt* uw modelspoorbaan realistisch maken tot in het kleinste detail. Let wel op, volgens de bijsluiter zijn ze niet geschikt voor kinderen onder de 6 jaar, wegens *verslikkingsgevaar!* S(l)ic.

Monteren spoorbruggen over Ringvaart van start



In de nacht van woensdag 12 op donderdag 13 november worden de eerste delen voor twee enkelsporige bruggen over de R4 en de Ringvaart aangevoerd.

Beide 126 meter lange boogbruggen passen in de bouw van een derde en vierde spoor tussen Gent-Sint-Pieters en Landegem.Op termijn zal de lijn tussen Gent en Brugge over de hele lengte vier sporen tellen.

De spoorverdubbeling is nodig om het intense reizigers- en goederenverkeer vlot te verwerken en het trage en snelle verkeer op dit drukke baanvak van elkaar te scheiden. Op 18 november 2002 begon de NMBS met de werkzaamheden tussen het station Gent-Sint-Pieters en de bestaande spoorbrug over de Ringvaart ter hoogte van de Blaarmeersen.De werkzaamheden, die zich volledig op NMBS-terrein situeren, worden binnenkort in de omgeving nog zichtbaarder met de montage van twee sierlijke, enkelsporige bruggen. Er komt een brug aan elke zijde van de bestaande spoorbrug. De vier landhoofden zijn zo goed als afgewerkt. De vanaf 12 november aangevoerde brugdelen worden op de verbrede spoorberm gemonteerd tot twee boogbruggen van 126 meter lang die zonder tussenpijlers de R4 en de Ringvaart zullen overspannen. Begin volgend jaar worden de boogbruggen op de landhoofden geplaatst. In het raam van het derde en vierde spoor bouwt de NMBS tussen de uitrit van Gent-Sint-Pieters en de Ringvaart een ongelijkgrondse kruising. Die vrije kruising zorgt voor extra spoorcapaciteit. Die is ook nodig om de modernisering van Gent-Sint-Pieters te kunnen verwezenlijken met een minimum aan hinder voor de reizigers.

770 extra fietsrekken aan station Gent-Sint-Pieters

De fietsende treinklanten kunnen vanaf donderdag 6 november beschikken over 770 extra fietsrekken aan het station Gent-Sint-Pieters: 522 in de goederenloods nabij het postkantoor, 168 aan de Sint-Denijslaan en 80 aan de voorzijde van het station aan de Lijnwinkel. Vooral de gratis overdekte fietsenstalling in de goederenloods zal door fietsers worden gewaardeerd. In samenwerking met de stad Gent realiseerde de NMBS in een deel van de goederenloods 522 comfortabele parkeerplaatsen voor rijwielen, verdeeld over twee niveaus. Als de fietsenstalling een succes wordt zal ook het derde niveau in gebruik worden genomen. Dan kunnen er nog eens 180 fietsen worden gestald.De fietsrekken in de nieuwe stalling bieden een maximale bescherming tegen beschadiging en zorgen voor een zeer goede diefstalbeveiliging indien de fietseigenaar een degelijk slot gebruikt. De uitstekend verlichte fietsenstalling is 24 uur op 24 open en is gratis.Het aantal fietsrekken rond het station Gent-Sint-Pieters bedraagt nu 3.604. Vanaf december zullen op het stationsplein lukraak geparkeerde fietsen en fietswrakken worden verwijderd door de Fietswacht van de stad Gent. Wel zullen de fietsers vooraf van deze actie worden geïnformeerd.

RIK GORLEER

Herstelde stoomlocomotief type 29 zaterdag terug in België

De locomotief 29.013 keert zaterdag 8 november terug naar België, na twee jaar herstellingen in Duitsland.

Een vierhonderdtal spoorweg-liefhebbers zullen de rit tussen Montzen en Schaarbeek meemaken.

Deze locomotief is van groot historisch belang, want de 29.013 trok de laatste reizigerstrein met stoomtractie in december 1966 tussen Aat en Denderleeuw. Van 1975 tot 1990 trok deze machine ook het grootste deel van de treinen samengesteld uit historisch treinmaterieel.

In 2001 besliste de NMBS om dit paradepaardje van het spoorwegpatrimonium voor herstelling toe te vertrouwen aan de ateliers van de Duitse spoorwegen in Meiningen.

Ter gelegenheid van zijn terugkeer legt de locomotief zaterdag 8 november een (zeker niet-onopgemerkt) parcours af tussen Montzen (vertrek om 13.00 uur) en Schaarbeek (aankomst om 17.26 uur). Ongeveer vierhonderd liefhebbers hebben een van de plaatsjes bemachtigd die door gespecialiseerde verenigingen werden verkocht.

Een beetje geschiedenis

De locomotief werd besteld na afloop van de tweede wereldoorlog. De NMBS had toen dringend nood aan driehonderd stoomlocomotieven ter vervanging van het vernietigde of beschadigde materieel om deel te nemen aan de heropleving van de economische activiteiten. De nationale industrie kon niet aan de vraag voldoen en dus werd de bestelling geplaatst bij Noord-Amerikaanse fabrikanten.

Honderdzestig locomotieven (29.001 tot 29.160) werden geleverd door de Montreal Locomotive Works uit Canada, zestig locomotieven (29.161 tot 29.220) door de Canadian Locomotive Company in Kingston en nog tachtig andere (29.221 tot 29.300) door de American Locomotive Company in Schenectady, VS.

Deze machines van het "consolidation"-type waren uitgerust met wielen met een diameter van 1,52 meter. Ze reden op het hele Belgische net met een maximumsnelheid van 100 km/u.

Dit artikel verscheen NA de feestelijke rit van 8.11.2003 op de B-rail website. Kwestie van de geïnteresseerden op tijd te informeren.

RIK GORLEER